



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Lubomír Beňák

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista: Ing. Petr Rotschein

Název stavby/akce:	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice	Označení investora: S621500946
Název části:	Koleje	Označení zhotovitele: 16052-01-0817
Název objektu/dílčí části:	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	Označení části: B.4
Název přílohy:		Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy:
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítka:
Ing. Martin Svoboda	Ing. Martin Svoboda	Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace
		Stupeň dokumentace: DÚR
		Smluvní datum zpracování: 30.01.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 9 4 6	- D U R X - B 4 X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0

B.4

Dopravní řešení a základní údaje o
provozu, provozní a dopravní
technologie

V ý s t a v b a u z l o v é
t r a k č n í n a p á j e c í
s t a n i c e B r n o -
Č e r n o v i c e

1. Dopad realizace stavby na dopravní technologii.

Realizací stavby nedochází ke změnám mající vliv na dopravní technologii. Nová TNS však bude dimenzována tak, aby svými parametry byla připravena na nárůst vlakové dopravy v dlouhodobém horizontu. Pro stanovení potřebného výkonu TNS byla v roce 2017 zpracována komplexní simulace, do níž byla infrastruktura implementována v předpokládaných výhledových parametrech. Taktéž výhledová doprava byla do simulace zanesena v uvažovaném výhledovém rozsahu.

1. 1. Parametry zpracované simulace

Trať Brno – Přerov byla do simulace implementována dle varianty M2 studie proveditelnosti Modernizace trati Brno – Přerov. Železniční uzel Brno byl do simulace implementován dle varianty Ab Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno.

Ve dvouhodinové simulované špičce byly na trase z Brna do Blažovic modelovány následující vlaky:

- 4 páry EC (Praha) – Brno – Přerov – (Ostrava), 2 spojené jednotky Velaro 350 (celkem 17,6 MW a 400 metrů);
- 4 páry Ex Brno – Nezamyslice – (Olomouc / Šumperk), Vectron + R 400t;
- 2 páry R Brno – Přerov – (Ostrava), Vectron + R 400t;
- 2 páry R Brno – Kojetín – Zlín, Vectron + R 400t;
- 2 páry Sp Brno – Veselí nad Moravou, 2 spojené jednotky 660;
- 2 páry Sp Brno – Kyjov, 2 spojené jednotky 660;
- 4 páry Os Brno – Vyškov na Moravě, 2 spojené jednotky 640;
- 2 páry Os Brno – Bučovice, 2 spojené jednotky 640;
- 2 páry Os Brno – Nesovice, 2 spojené jednotky 640;
- 2 páry Os Brno-Královo Pole – Šlapanice, jednotka 640;
- 1 pár Nex Brno – Přerov, 2x Vectron + S 2000 t;
- 1 pár Pn Brno – Veselí nad Moravou, 2x Vectron + T4 2500 t;

Ačkoliv od té doby došlo k úpravě linkového vedení dálkových vlaků i jejich časových poloh, jejich v současnosti uvažovaný rozsah pro dlouhodobý horizont je srovnatelný s tím z roku 2017. Taktéž došlo k úpravě kolejových řešení většiny stanic na trati Brno – Přerov, nicméně traťová rychlost zůstala v celé trase Brno – Přerov identická dle návrhu ze studie proveditelnosti.

Vybrané vlaky navíc byly vedeny v tom teoreticky nejsilnějším možném složení (například dvě spojené jednotky Velaro 350) a taktéž zde byly záměrně předdimenzovány i vlaky nákladní dopravy, aby byl zohledněn co možná nejpesimističtější scénář, co se zatížení TNS týče. Proto lze s výstupy ze simulace využívat i v současnosti, byť došlo ke změně některých vstupních parametrů.

Podrobněji lze parametry zpracované simulace dohledat v dokumentaci „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“ v části „11 Dopravní modelování“.

1. 2. Omezení dopravy během výstavby

Klíčová fáze výstavby bude probíhat mimo těleso dráhy a nebude si vyžadovat žádná omezení dopravy. Drobná omezení budou následně generována nutností úpravy zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení.

Z pohledu úpravy zabezpečovacího zařízení se bude jednat především o postupnou výměnu všech kolejových obvodů mezi ŽST Holubice a Odb. Brno-Černovice, dále pak mezi ŽST Holubice a ŽST Křenovice. Postupně ve všech stanicích a mezistaničních úsecích nebude příslušnými zabezpečovacími zařízeními vždy po dobu nejčastěji 14 – 30 dní kontrolována volnost staničních, respektive traťových kolejí. Toto omezení bude platit buď pro všechny koleje ve stanici, nebo pro všechny traťové koleje v dotčeném mezistaničním úseku. Během tohoto omezení bude volnost kolejí zjišťována vždy dvěma odborně způsobilými dopravními zaměstnanci, které na své náklady zajistí zhotovitel stavby (pokud bude nutné zajistit více dopravních zaměstnanců, než ve stanici běžně slouží). V případě výměny kolejových obvodů v mezistaničních úsecích budou jízdy vlaků organizovány pomocí telefonického dorozumívání. Mimo činnost budou pokaždé všechna přejezdová zabezpečovací zařízení v dotčeném úseku, což si v daném úseku vyžádá zavedení pomalých jízd na všech přejezdech. S ohledem na konstrukci GVD nebude nutné činit žádná zvláštní opatření. Maximální hodnota nárůstu zpoždění v důsledku výměny kolejových obvodů by neměla překračovat 5 minut. Nejvíce omezující budou především pomalé jízdy v těch úsecích, kde se nachází nejvíce přejezdů (zejména úsek Blažovice – Šlapanice). Drobné omezení bude představovat nemožnost trasovat vlaky ve svazku.

S ohledem na zabezpečovací zařízení bude nutné dále provést výměnu dvojic stykových transformátorů v Odb. Brno-Černovice a ŽST Blažovice. V rámci Odb. Brno-Černovice se bude jednat celkem o 8 dvouhodinových výluk vybraných traťových kolejí, kdy bude zachován vždy alespoň jednokolejný provoz. Tyto výluky budou moci probíhat buď operativně za provozu, nebo v souvislém časovém okně s nízkou intenzitou provozu (např. v noci, eventuálně o víkendu). V optimálním případě bude možné tyto výluky sloučit s výlukami potřebnými pro úpravy trakčního vedení (viz dále). V rámci ŽST Blažovice se bude jednat celkem o 54 dvouhodinových výluk, a to v obvodu celé stanice. Většina výluk bude moci proběhnout operativně za provozu. Pouze ty výluky, které budou generovat vyloučení exponovaných částí zhlaví, případně povedou k vyloučení traťových kolejí, bude vhodné směřovat do nočních hodin, eventuálně na víkendy.

Z pohledu úpravy trakčního vedení se bude jednat zejména o budování nových základů trakčního vedení, montáž stožárů a výměnu odpojovačů a pohonů. V dotčených úsecích se bude jednat pokaždé o 8 – 12 hodinové výluky jedné traťové koleje, v rámci kterých bude kombinována kolejová a napěťová výluka. Podrobněji jsou tyto výluky uvedeny v části B.8 Zásady organizace výstavby. Jednotlivé výluky nesou označení Z1 – Z16. Veškeré výluky jsou směřovány do nočních hodin, přičemž ty nejvíce omezující jsou navíc směřovány do nočních hodin nepracovních dní.

Výluky v úseku Brno-Slatina – odb. Tábořská, při nichž bude zachován jednokolejný provoz (výluky Z1, Z2, Z3, Z4, Z5, Z7, Z8, Z12, Z13 a Z15) nezpůsobí významné komplikace v dopravě. Postihnuto bude jen několik vlaků osobní dopravy jedoucích v okrajových časech, které i v těch nejméně příznivých případech nebudou muset na volnou trasu vyčkat déle než několik minut.

Výluky traťové koleje v úseku Brno hl.n. – Odb. Brno-Černovice (výluky Z6 a Z11+Z10), které v obou případech budou probíhat v noci ze soboty na neděli od 21:00 do 5:00, vyvolají nutnost trasovat několik vlaků osobní dopravy úvratí přes Brno-Židenice, což je dnes běžná praxe i u některých pravidelných vlaků jezdících ve špičce (v úseku Brno hl.n. – Brno-Židenice vlaky sunou). U marginálního počtu takto postižených vlaků jedoucích v okrajových časech to bude znamenat prodloužení celkové cestovní doby přibližně o 5 minut.

Výluky traťové koleje v úseku Brno hl.n. – Brno-Chrlice (výluky Z9 a Z10) proběhnout ve dvou po sobě jdoucích dnech. V prvním případě během 8 hodin z pátku na sobotu od 21:00 do 5:00, ve druhém případě pak během 4 hodin ze soboty na neděli od 23:00 do 03:00. V prvním případě bude nutné nahradit dva páry osobních vlaků v úseku Brno hl.n. – Brno-Chrlice NAD. Ve druhém případě nebudou nutná žádná opatření.

Zbylé výluky Z14 a Z16 budou v kontextu ostatních výluk těmi nejvíce omezujícími, jelikož celkem po dobu 6 dnů budou vždy od 21:00 do 5:00 vyloučeny obě traťové koleje v úseku Brno-Slatina – Odb. Brno-Černovice. Výluky zde budou rozprostřeny do dvou víkendů. Několik vlaků Sp a R, které ve večerních hodinách přijíždějí do Brna ve směru od Vyškova, bude v těchto dnech trasováno přes Brno-Chrlice. U těchto vlaků je nutné počítat s 5 až 10minutovými zpožděními. Vlaky osobní dopravy pokračující z Brna na Slavkov u Brna jedoucí v okrajových časech bude nutné v obou směrech nahradit NAD v úseku Brno hl.n. – Brno-Slatina. Celkem se během šesti nočních výluk bude jednat o nutnost nahradit 38 vlaků (24 Os a 14 Sp).

Dohromady tedy během všech výluk vznikne potřeba náhrady NAD u přibližně 42 vlaků osobní dopravy. Přesný počet v současnosti není možné určit, jelikož není znám GVD pro roky 2025 a 2026. Pro zjednodušení je uvažováno s průměrnou náhradou dvěma autobusy za každý spoj Os a třemi autobusy za každý spoj Sp. Při sazbě 85 Kč na km budou **celkové náklady na NAD činit 60 000 Kč**. U některých dalších vlaků je pak nutné počítat s možností navýšení zpoždění maximálně o 5 minut, v ojedinělých případech až o 10 minut. Bude se však jednat o spoje jedoucí v okrajových časech.

1. 3. Doporučení pro navazující stupeň stavby

Z pohledu stavebních postupů budou dlouhodobě značně omezující pomalé jízdy přes přejezdy. Zejména během úprav v úseku Blažovice – Šlapanice, kde se nachází 8 přejezdů (viz dále), to bude znamenat prodloužení jízdních dob v průměru přibližně o 4 minuty. V dalším stupni proto bude během výluky TZZ / PSS prověřena možnost uzavření několika komunikací úrovně křižujících trať ve vzájemné blízkosti tak, aby vlaky mohly jet v delším souvislém úseku maximální traťovou rychlostí bez omezení generovanými pomalými jízdami.

V dalším stupni bude možné podrobněji vyhodnotit dopady jednotlivých stavebních postupů do GVD. Jednak bude blíže znám výhledový GVD platný pro období stavby, jednak budou známy termíny souběžně realizovaných staveb na tratích Brno – Přerov a Brno – Veselí nad Moravou, které pravděpodobně výrazně promluví do konstrukce GVD.

2. Základní popis dotčené infrastruktury, stávající provozní koncept a rozsah dopravy

2. 1. Popis infrastruktury

Tabulka 1 Charakteristika tratě Přerov – Brno

Přerov – Brno TTP 305G/315A	
Zařazení v síti SŽDC, s. o.	Dráha celostátní
Zařazení v síti EU	Zařazená do evropského železničního systému
Cílová kategorie tratě podle TSI osobní/nákladní	P3/F2
Hlavní nebo globální síť v osob./ nákl. dopravě	H/G
Dráha	Přerov (km 183,723) - Brno hl. n. (km 142,203)
Začátek trati	Přerov (km 183,483)
Konec trati	Brno (143,496)
Délka	90,134 km
Trat'ové koleje	1. trat'ová kolej
Zábrzdňá vzdálenost	700 m
Největší povolená délka vlaku	
Přerov – Nezamyslice (305G)	534 m
Nezamyslice – Holubice (315A)	532 m
Holubice – Brno hl.n. (315A)	395 m
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)	
Přerov – Nezamyslice (305G)	352 m,
Nezamyslice – Holubice (315A)	376 m
Holubice – Brno hl.n. (315A)	353 m
Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)	160 m
Normativ délky O (vlaků zastávkové)	146 m
Provoz	Pravostranný
Trakční soustava	
Přerov – Nezamyslice	= 3 kV,
Nezamyslice – Brno	~ 25 kV 50 Hz
Organizování a řízení drážní dopravy	SŽDC D1
Trat'ový rádiový systém (základní rádiové spojení)	GSM-R: Přerov SRD (TRS), kanálové skupiny č. 60, 61: úsek Přerov (mimo) – Nezamyslice SRD (TRS), kanálové skupiny č. 60, 70, 65: úsek Nezamyslice – Brno hl.n. (mimo)
Provozní zatížení	řád 3
Průjezdny průřez a trat'ová třída	
Přerov – Kojetín	Z-GC / C3/100,
Kojetín – Nezamyslice	Z-GC / C3/90,
Nezamyslice – Rousínov	Z-GC / C3/90,
Rousínov – Křenovice hor.n.	Z-GC / C3/100,
Křenovice hor.n. – Sokolnice-Telnice	Z-GC / C3/90,
Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice	Z-GC / C3/100,
Brno-Chrlice – Brno hl.n.	Z-GC / C3/90,
Rozhodný spád a třída sklonu od začátku ke konci / od konce k začátku trati	
Přerov – Věžky	5/II / 2/IV,
Věžky – Chropyně	5/II / 2/IV,

Přerov – Brno TTP 305G/315A	
Chropyně – Kojetín Kojetín – Němčice n. H. Němčice n.H. – Nezamyslice Nezamyslice – Ivanovice na H. Ivanovice na H. – Vyškov Vyškov – Luleč Luleč – Komořany u Vyš. Komořany u Vyš. – Rousínov Rousínov – Holubice Holubice – Křenovice hor.n. Křenovice hor.n. – Sokolnice-Telnice Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice Brno-Chrlice – Brno hl.n.	5/II / 2/IV, 0/II-III / 3/II, 0/II-III / 3/II, 0/III-IV / 4/II, 0/III-IV / 4/II, 3/IV / 5/II-III, 6/I / 0/IV-V, 6/I / 0/IV-V, 5/II / 0/IV, 4/III / 4/III-IV, 4/III / 4/III-IV, 4/III / 4/III-IV, 4/III / 4/III-IV,
Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady 741–742: Přerov – Nezamyslice Nezamyslice – Kojetín Kojetín – Přerov Nezamyslice – Holubice Holubice. – Nezamyslice Holubice – Brno hl.n. Brno hl.n. – Holubice pro lokomotivu řady 183.7, 186, 189, 193, 386, 1216: Přerov – Nezamyslice Nezamyslice – Kojetín Kojetín – Přerov Nezamyslice – Holubice Holubice. – Nezamyslice Holubice – Brno hl.n. Brno hl.n. – Holubice	T ₄ 2000, T 1900, S 1800, U 1100, T ₄ 2150, T 2100, S 2050, U 900, T ₄ 1550, T 1500, S 1400, U 900, T ₄ 1400, T 1300, S 1200, U 1000, T ₄ 1150, T 1100, S 1050, U 900, T ₄ 1700, T 1650, S 1600, U 900; T ₄ 1550, T 1500, S 1450, U 900; T ₄ 2800, T 2400, S 2200, U 1650, T ₄ 2900, T 2500, S 2200, U 1650, T ₄ 2500, T 1900, S 1850, U 1500, T ₄ 2800, T 2650, S 2300, T ₄ 2100, T 2000, S 1800, T ₄ 2750, T 2650, S 2350, T ₄ 2400, T 2200, S 2050,
Největší traťová rychlost Přerov – Kojetín Kojetín – Nezamyslice Nezamyslice – Rousínov Rousínov – Křenovice hor.n. Křenovice hor.n. – Sokolnice-Telnice Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice Brno-Chrlice – Brno hl.n.	100 km/h, 90 km/h, 90 km/h, 100 km/h, 90 km/h, 100 km/h, 90 km/h,
Traťové zabezpečovací zařízení Přerov. – Luleč Luleč – Komořany u Vyš. Komořany u Vyš. – Rousínov Rousínov – Křenovice hor.n.. Křenovice hor.n.. – Sokolnice-Telnice Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice Brno-Chrlice – Brno hl.n.	3. kategorie – automatické hradlo AH-83; 2. kategorie – reléový poloautomatický blok; 3. kategorie – automatické hradlo AH-83; 2. kategorie – reléový poloautomatický blok; 3. kategorie – automatické hradlo AH-88a; 2. kategorie – hradlový poloautomatický blok; 3. kategorie – automatické hradlo AH-88a (s náv. bodem);
Seznam přejezdů Přerov – Věžky Věžky – Chropyně	km 87,087, ÚK., PZS 3SNI, CDP Přerov, P7215; km 85,650, ÚK, k, P7214; km 84,323, II. tř., PZS 3SBI, Věžky DK, P7213; km 83,428, ÚK, k, P7212; km 82,612, III, PZS 3SBI, Věžky DK, P7211;

Přerov – Brno TTP 305G/315A

Chropyně – Kojetín	km 81,666, ÚK. k., P7210; km 80,408, ÚK. k, P7209; km 78,040, III tř., PZS 3NBI, Chropyně St.2, P7207; km 77,022, ÚK, k, P7206; km 76,461, ÚK, k, P7205; km 75,075, II tř., PZS 3SBI, Kojetín DK, P7204; km 74,656, ÚK., PZS 3SNI, Kojetín DK, P7203; km 73,747, II tř., PZS 3ZNI, Kojetín St.1, P7202; km 72,546, III tř., PZS 3ZNI, Kojetín St.2, P7201; km 68,757, ÚK, k , P7200;
Kojetín – Němčice n.H.	km 65,214, ÚK, PZS 3SNI, Němčice n.H. DK, P7199; km 62,445, III tř., PZS 3ZNI, Nezamyslice DK, P7198;
Němčice n.H. – Nezamyslice	km 60,425, ÚK, PZS 3SBI, Nezamyslice DK, P7197; km 56,161, MK, PZS 3SBI, Ivanovice na H. DK, P7196;
Nezamyslice – Ivanovice na H.	km 52,571, MK, PZS 3SBI, Ivanovice na H. DK, P7195; km 50,735, III. tř., PZS 3ZNI, Vyškov DK, P7194;
Ivanovice na H. – Vyškov	km 45,128, III. tř., PZS 3ZBI, Vyškov DK, P7193; km 43,577, ÚK, PZS 3SNI, Luleč DK, P7192;
Vyškov – Luleč	
Luleč – Komořany u Vyš.	
Komořany u Vyš. – Rousínov	km 33,576, III. tř., PZS 3SNI, Rousínov. DK, P7190; km 32,966, II tř., PZS 3ZBI, Rousínov DK, P7189; km 32,623, III tř, PZS 3SNI, Rousínov DK, P7188;
Rousínov – Holubice	
Holubice – Křenovice hor.n.	km 28,404, MK, PZS 3SNI, Holubice DK, P7187; km 23,930, II tř., PZS 3ZBI, Křenovice hor.n. DK, P7186;
Křenovice hor.n. – Sokolnice-Telnice	km 16,389, II. tř., PZS 3ZBI, Sokolnice-Telnice DK, P7185; km 15,734, II. tř., PZM 2, Sokolnice-Telnice St.1, P7184 km 15,142, III. tř., PZM 2, Sokolnice-Telnice St.2, P7183;
Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice	km 8,506, MK., PZS 3ZNI, Brno-Chrlice St.2, P7182; km 7,390, MK., PZS 3ZBI, Brno-Chrlice , DK, P7181;
Brno-Chrlice – Brno hl.n.	km 7,075, MK., PZS 3SBI, Brno-Chrlice , DK, P7180; km 6,006, II tř., PZS 3ZBI, Brno-Chrlice , DK, P7179;

Přerov – Brno TTP 305G/315A

Dopravní a přepravní stanoviště

	Staničení v km	Funkce ŽST	Kategorie zabezpečovací ho zařízení	Dopravní koleje počet průběžné / kusé	Rychlosti v 1. liché předjízdě koleji / délka v m	Rychlosti v 1. sudé předjízdě koleji / délka v m	Rychlosti ve spojkách L/S zhlaví	Nástupišť
Přerov	183,483	odb., seř. n.	3-El.St.	20/-	50,-/-	-,50/-	80,-/-,80	peronizace
Věžky	84,275	mezilehlá	3-Test14	2/-	-,/-	40,40/590	-,/-,-	úrovňová
Chropyně	78,391	mezilehlá	2-Test12	4/-	40,40/587	40,40/538	-,/-,-	úrovňová
Kojetín	73,422	přípojná	2-EM	7/2	40,40/595	40,40/633	-,/-,-	úrovňová
Měrovice n H.	69,005	-	-	-	-	-	-	vnější
Němčice n H.	66,621	přípojná	3-Test14	3/-	40,40/518	-,/-	-,/-,-	úrovňová.
Nezamyslice	62,193	odbočná	3-Test24	6/-	40,40/607	40,40/592	-,/-,-	úrovňová
Zast. Chvalkovice na H.	58,021	-	-	-	-	-	-	vnější
Ivanovice na H.	55,468	mezilehlá	3-Test14	4/-	40,40/595	40,40/364	-,/-,-	úrovňová
zast. Hoštice-Heroltice	52,600	-	-	-	-	-	-	vnější
Vyškov na M.	46,858	mezilehlá	3-Test-C	6/	40,40/447	40,40/378	-,/-,-	úrovňová.
Luleč	40,366	mezilehlá	3-Test14	3/-	40,40/516	-,/-	-,/-,-	úrovňová
Komořany u Vyš.	36,020	mezilehlá	3-Test14	2/-	40,40/611	-,/-	-,/-,-	úrovňová
Rousínov	32,368	mezilehlá	3-Test14	4/-	40,40/427	40,40/392	-,/-,-	úrovňová
Holubice	28,592	odbočná	2-EM	4/-	40,40/390	40,40/373	-,/-,-	úrovňová
Křenovice hor.n.	24,195	mezilehlá	3-Test14	3/-	40,40/490	40,40/367	-,/-,-	úrovňová
zast. Zbýšov	22,130	-	-	-	-	-	-	vnější
zast. Hostěrádky-Rešov	19,779	-	-	-	-	-	-	vnější
zast. Újezd u Brna	16,338	-	-	-	-	-	-	vnější
Sokolnice-Telnice	15,438	mezilehlá	2-EM	3/-	40,40/415	40,40/391	-,/-,-	úrovňová
Brno-Chrlice	8,801	mezilehlá	2-EM	4/-	40,40/406	40,40/384	-,/-,-	úrovňová
Brno hl.n.	143,496	odbočná	3-El.St.	6/-	30,30/392	40,40/592	-,/-,-	peronizace

Tabulka 2 Charakteristika tratě Blažovice – Holubice

Blažovice – Holubice TTP 315D	
Zařazení v síti SŽDC, s. o.	Dráha celostátní
Zařazení v síti EU	Zařazená do evropského železničního systému
Cílová kategorie tratě podle TSI osobní/nákladní	P3/F2
Hlavní nebo globální síť v osob./ nákl. dopravě	H/G
Dráha	Blažovice (km 15,776) – Holubice (km 28,990)
Začátek trati	Holubice (km 28,592)
Konec trati	Blažovice (km 16,224)
Délka	2,602 km
Trat'ové koleje	1. trat'ová kolej
Zábrzdná vzdálenost	700 m
Největší povolená délka vlaku	532 m
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)	353 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	295 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	295 m
Provoz	pravostranný
Trakční soustava Holubice – Blažovice	~ 25 kV 50 Hz
Organizování a řízení drážní dopravy	SŽDC D1
Trat'ový rádiový systém (základní rádiové spojení)	TRS 67/70
Provozní zatížení	Řád 3
Průjezdny průřez a trat'ová třída Holubice – Blažovice	Z-GC / C3/70
Rozhodný spád a třída sklonu od začátku ke konci / od konce k začátku trati Holubice – Blažovice	2/VII / 11/II
Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady 740-742: Holubice – Blažovice Blažovice – Holubice pro lokomotivu řady 183.7, 186, 189, 193, 386, 1216: Holubice – Blažovice Blažovice – Holubice	T ₄ 800, T 750, S 700, U 600, (pro lok. řady 740 platí S800 tun) T ₄ 1800, T 1700, S 1600, U 1400, T ₄ 1350, T 1250, S 1200 T ₄ 3200, T 3100, S 2850
Největší trat'ová rychlost Holubice – Blažovice	70 km/h,
Trat'ové zabezpečovací zařízení Holubice – Blažovice	3. kategorie – AH 88A (bez návěstního bodu);
Seznam přejezdů Holubice – Blažovice	km 28,404, MK, PZS 3SNI, Holubice DK, P7187;

Blažovice – Holubice TTP 315D								
Dopravní a přepravní stanoviště								
Název	Staničení v km	Funkce ŽST	Kategorie zabezpečovacího zařízení	Dopravní koleje počet průběžné / kusé	Rychlosti v 1. a 2. st. koleji, ostatní koleje / délka v m	Rychlosti v 1. sudé předjízdě koleji / délka v m	Rychlosti ve spojkách L/S zhlaví	Nástupiště
Holubice	28,529	odbočná	2-EM.	4/-	60,40/410	40,40/410	-,-/60,-	úrovňová
Blažovice	15,776	odbočná	3-RZZ	11/-	100,40/655	40/651	40,40/40,40	úrovňová

Tabulka 3 Charakteristika tratě Blažovice – Brno

Blažovice – Brno TTP 318A	
Zařazení v síti SŽDC, s. o.	Dráha celostátní
Zařazení v síti EU	Zařazená do evropského železničního systému
Cílová kategorie tratě podle TSI osobní/nákladní	Blažovice – Odb. Černovice P3/F2, Odb. Černovice – Brno hl.n. P3
Hlavní nebo globální síť v osob./ nákl. dopravě	Blažovice – Odb. Černovice H/G, Odb. Černovice – Brno hl.n. H
Dráha	Blažovice (km 17,085) - Brno hl. n. (km 155,826)
Začátek trati	Veselí nad Moravou (km 87,828)
Konec trati	Brno (143,496)
Délka	19,911 km
Trat'ové koleje	1 a 2. trat'ová kolej, v úseku odb. Brno-Černovice – Brno hl.n. trat'ová kolej
Zábrzdna vzdálenost	700 m
Největší povolená délka vlaku	579 m
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)	480 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	354 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	115 m
Provoz	pravostranný
Trakční soustava Blažovice – Brno hl.n.	~ 25 kV 50 Hz,
Organizování a řízení drážní dopravy	SŽDC D1
Trat'ový rádiový systém (základní rádiové spojení)	SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 67, 78, 65: Veselí nad Moravou – Brno hl.n.(mimo), GSM-R: Brno hl.n.
Provozní zatížení	řád 3
Průjezdny průřez a trat'ová třída Nesovice – Odb. Brno-Černovice Odb. Brno-Černovice – Brno hl.n.	Z-GC / C3/100, Z-GČD / C3/70
Rozhodný spád a třída sklonu od začátku ke konci / od konce k začátku trati Blažovice – Šlapanice	10/V / 7/VII,

Blažovice – Brno TTP 318A	
Šlapanice – Brno-Slatina Brno-Slatina – Odb. Brno-Černovice Odb. Brno-Černovice – Brno hl.n.	2/IIIV-IX / 14/II-III, 0/IV-V / 0/VII-VIII, 0/III-IV / 0/V,
Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady 740-742: Blažovice – Brno-Slatina Brno-Slatina – Blažovice Brno-Slatina – Brno-Maloměřice Brno – Maloměřice – Brno-Slatina Odb.Brno-Černovice – Brno hl.n. Brno hl.n. – Odb. Brno Černovice pro lokomotivu řady 183.7, 186, 189, 193, 386, 1216: Blažovice – Brno-Slatina Brno-Slatina – Brno-Maloměřice Brno – Maloměřice – Blažovice Odb.Brno-Černovice – Brno hl.n. Brno hl.n. – Odb. Brno Černovice	T ₄ 680, T 660, S 650, U 580, T ₄ 850, T 820, S 800, U 700, T ₄ 1250, T 1200, S 1150, U 950, T ₄ 750, T 730, S 700, U 650, T ₄ 2000, T 1900, S 1800, U 900, T ₄ 1250, T 1200, S 1150, U 850, T ₄ 1200, T 1150, S 1100, T ₄ 2750, T 2700, S 2350, T ₄ 1300, T 1250, S 1150, T ₄ 2900, T 2700, S 2400, T ₄ 2700, T 2150, S 2050,
Největší traťová rychlost Blažovice – Odb. Brno-Černovice Odb. Brno-Černovice – Brno hl.n.	115 km/h, 70 km/h,
Traťové zabezpečovací zařízení Blažovice – Šlapanice Šlapanice – Brno-Slatina Brno-Slatina – Odb.Brno-Černovice Odb. Brno-Černovice – Brno hl.n. Odb. Brno-Černovice – Odb.Brno-Židenice Odb. Brno-Židenice – Brno-Maloměřice Odb.Brno-Židenice – Brno hl.n.	3. kategorie – automatické hradlo AH88; 3. kategorie – trojznakový obousměrný automatický blok 3. kategorie – trojznakový obousměrný automatický blok 2. kategorie – reléový poloautoblok bez kontroly volnosti 3. kategorie – obousměrný automatický blok 3. kategorie – obousměrný automatický blok 3. kategorie – trojznakový jednosměrný automatický blok
Seznam přejezdů Blažovice – Šlapanice Šlapanice – Brno-Slatina	km 15,543, III. tř., PZS 3ZNI, Blažovice DK, P7907; km 15,280, MK, PZS 3SNI, Blažovice DK, P7906; km 14,680, ÚK, PZS 3SNI, Blažovice DK, P7905; km 13,366, ÚK, PZS 3SNI, Šlapanice DK, P7904; km 12,862, ÚK, PZS 3SNI, Šlapanice DK, P7903; km 12,384, MK, PZS 3SNI, Šlapanice DK, P7902; km 11,923, III tř., PZS 3ZBI, Šlapanice DK, P7901; km 11,743, III. tř., PZS 3ZBI, Šlapanice DK, P7900; km 9,608, MK, PZS 3ZBI, Šlapanice DK, P7899; km 8,528, ÚK, PZS 3SBI, Šlapanice DK, P7898; km 6,838, MK, PZS 3SNI, Brno-Slatina St.1, P7897;

Blažovice – Brno TTP 318A								
Dopravní a přepravní stanoviště								
Název	Staničení v km	Funkce ŽST	Kategorie zabezpečovacího zařízení	Dopravní koleje počet průběžné / kusé	Rychlosti v 1. liché předjízdě koleji / délka v m	Rychlosti v 1. sudé předjízdě koleji / délka v m	Rychlosti ve spojkách L/S zhlaví	Nástupiště
Blažovice	16,224	odbočná	3-RZZ	6/-	40,40/818	60,40/957	40,40/40,40	úrovňová
zast. Ponětovice	12,556	-	-	-	-	-	-	vnější
Šlapanice	10,422	mezilehlá	3-El.St.	3/-	-, -/-	50,60/653	40,40/40,40	vnější
zast. Šlapanice zastávka	9,286	-	-	-	-	-	-	vnější
Brno-Slatina	6,105	mezilehlá	3-EM	7/	40,40/700	40,40/727	40,40/40,40	úrovňová
Odb. Brno Černovice	2,272=6,207	mezilehlá	3-RZZ	1/-	-, -/-	-, -/-	60,60/-,-	
zast. Brno-Černovice	5,278	-	-	-	-	-	-	vnější
Brno hl. n.	143,496	odbočná	3-El.St.	6/-	-, -/-	-, -/-	-, -/-,-	peronizace
Odb. Brno-Černovice	2,272	odbočka	3-RZZ	2/-	-, -/-	-, -/-	60,60/-,-	
Odb. Br.-Če. zhl. Tábořská	1,733=4,553	odbočka	3-RZZ	2/-	40,40/662	60,60/672	40,40/60,60	
Odb. Brno-Židenice	158,180	odbočka	3-RZZ	6/-	80,60/682	60,80/630	40,40/60,60	peronizace
Brno-Maloměřice	160,390	odboč., seř.	3-RZZ	10/-	40,40/635	60,60/655	40,40/40,40	

2. 2. Popis jednotlivých stanic

ŽST Brno hl.n.

Kolejového uspořádání

Železniční stanice Brno hlavní nádraží leží v km 143,496 trati celostátní dráhy Lanžhot st.hr - Brno hl.n., trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná, Brno hlavní nádraží - Česká Třebová os.n., trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná, Brno hl.n. – Jihlava, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, Blažovice - Brno hl.n., trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, Přerov - Brno hl.n.; trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, Je přednostní pro směr Brno-Horní Heršpice v první traťové koleji a pro směr Brno-Židenice ve druhé traťové koleji. Sídlem přednosty PO je stanice Brno hlavní nádraží. Stanice je obsazena výpravčím.

Výpravní budova je situována ze strany první staniční koleje. Ve stanici jsou 6 průběžných dopravních kolejí a 5 kusých dopravních kolejí. Popisovaná trať Brno – Přerov je zaústěna do jižního zhlaví stanice v obvodu St.4., a to jak ze směru Brno-Chrlice tak ze směru Brno-Černovice (vždy jednou traťovou kolejí).

Ve stanici je úrovňové vnější nástupiště č. I u koleje č. 1 přístupné přímo z výpravní budovy, mimoúrovňové ostrovní nástupiště č. II a III u kolejí č.2,3 a 4,5 a mimoúrovňové vnější nástupiště č IV u koleje č.6.

ŽST Brno-Chrlice

Kolejového uspořádání

Železniční stanice Brno-Chrlice leží v km 8,801 celostátní dráhy Přerov – Brno hl.n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Stanice je obsazena výpravčím.

Výpravní budova je situována ze strany lichých staničních kolejí. Ve stanici jsou 4 průběžné dopravní koleje. Dále jsou ve stanici manipulační koleje č. S6, S8 a S10, které jsou předávacími kolejemi vlečky RAVEN CZ. V obvodu St.2 na brněnském záhlaví se nachází přejezd P7182 typu PZS 3 SNI.

Vjezd či odjezd na/z hlavní staniční koleje je umožněn traťovou rychlostí a vjezd či odjezd na/z vedlejší dopravní koleje je omezen návěstní soustavou na 40 km/h. Ve stanici je jednostranné úrovněvé nástupiště u koleje č. 1, přičemž je přístupné přechodem přes kolej č. 3. U koleje č. 3 je nástupiště úrovněvé vnější, které je přístupné z prostoru od výpravní budovy.

Do stanice jsou zaústěny vlečka RAVEN CZ a. s. a z širé trati z km 12,887 E.ON Česká republika s.r.o. rozvodna Sokolnice. Přípojou stanicí je ŽST Sokolnice-Telnice

Tabulka 4 Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště SŽ v ŽST Brno-Chrlice

Název	Provozovatel	Umístění v kolejišti stanice
Vlečka číslo 5022, RAVEN CZ, a. s.	SEP, spol. s.r.o. , se sídlem Brno, Obilní č.35, PSČ 643 00	odbočuje z koleje č. č.4, výhybkou č.4a/b v km 9,012 a výhybkou č.5a/b v km 8,618 (km 0,000 vlečky). Vlečka se dále stýká s železniční dráhou – vlečkou ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Chrlice, která je do vlečky RAVEN CZ, a.s. zaústěna do odevzdávkové koleje č. 6, výhybkou č. S4a/b v km 0,365.
Vlečka číslo 5220 E.ON Česká republika s.r.o. rozvodna Sokolnice	BF Logistics s.r.o. , se sídlem Praha 9, Beranových 65, PSČ 199 02.	je zaústěna ze širé trati mezi stanicemi Brno-Chrlice a Sokolnice-Telnice výhybkou č. R1 v km 12,887

ŽST Sokolnice-Telnice

Kolejového uspořádání

Železniční stanice Sokolnice-Telnice leží v km 15,438 trati celostátní dráhy Přerov – Brno hl.n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Stanice je obsazena výpravčím.

Výpravní budova je situována ze strany sudých staničních kolejí. Ve stanici jsou 3 průběžné dopravní koleje. Předjízdne koleje č. 3 a 2 umožňují rychlost 40 km/h. Dále je ve stanici průběžná manipulační kolej č. 4, která je rozšířena v polovině délky o manipulační kolej č.6 na křenovickém záhlaví, která dále pokračuje jako kolej 6a (na kterou dále navazuje vlečka). Manipulační koleje č. 4 a 6 jsou součástí vlečky. Na liché skupině jsou manipulační koleje č. 5 a 7. V obvodu St.1 na křenovickém záhlaví se nachází přejezd P7184 a v obvodu St.2 na chrlickém záhlaví je přejezd P7183 (obojí typu PZM2).

V hlavní dopravní koleji č. 1 je jízda vlaků umožněna traťovou rychlostí a v ostatních dopravních kolejích je rychlost omezena rychlostní návěstní soustavou na 40 km/h.

U kolejí č. 1 a 2 jsou úrovněvá jednostranná nástupiště přístupná přechody přes koleje.

Do stanice jsou zaústěny vlečka metalimmo s.r.o. – Sokolnice, dále je přípojou stanicí pro vlečku E.ON Česká republika s.r.o. rozvodna Sokolnice.

Tabulka 5 Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště SŽ v ŽST Sokolnice-Telnice

Název	Provozovatel	Umístění v kolejišti stanice
Vlečka číslo 5221 metalimmo s.r.o. - Sokolnice	SEP, spol. s r.o. , se sídlem Brno, Obilní 35, PSČ 643 00.	je zaústěna z koleje č. 2 výhybkou č. 12 v km 15,272 a výhybkou č. 4 v km 15,676. Do vlečky je zaústěna vlečka VKS PaP, a.s. a MIPA, spol. s r.o.
Vlečka číslo 5220 E.ON Česká republika s.r.o. rozvodna Sokolnice	BF Logistics s.r.o. , se sídlem Praha 9, Beranových 65, PSČ 199 02.	je zaústěna ze širé trati mezi stanicemi Brno-Chrlice a Sokolnice-Telnice výhybkou č. R1 v km 12,887.

ŽST Křenovice horní nádraží

Kolejového uspořádání

Železniční stanice Křenovice horní nádraží leží v km trati 24,195 celostátní dráhy Přerov – Brno hl.n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Stanice je obsazena výpravním.

Výpravní budova je situována ze strany lichých staničních kolejí. Ve stanici jsou 3 průběžné dopravní koleje. Do koleje č. 3 zhruba v polovině její délky zaústí výhybkou č. 6 účelové kolejiště SŽ SEE. Na sudé straně kolejiště je kolej č. 4 účelovou kolejí SŽ SMT a další kolej č. 6 je manipulační. Kolej č. 6b k hale mostního obvodu je vyloučena, stejně jako kolej 6a a 8 kusá.

V hlavní dopravní koleji č. 1 je jízda vlaků umožněna traťovou rychlostí, v ostatních dopravních kolejích je rychlost omezena rychlostní návěstní soustavou na 40 km/h.

U kolejí č. 1 je úrovně jednostranné nástupiště přístupné přechodem přes kolej č. 3. U koleje č. 3 je úrovně vnější nástupiště přístupné z prostoru před výpravní budovou.

Do stanice jsou zaústěna účelové kolejiště OŘ-PI SEE a účelové kolejiště OŘ-PI SMT.

Tabulka 6 Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště SŽ v ŽST Křenovice horní nádraží

Název	Provozovatel	Umístění v kolejišti stanice
Účelové kolejiště OŘ-PI SMT	SŽ, státní organizace	je připojeno výhybkami č. 4 a 9
Účelové kolejiště OŘ-PI SEE	SŽ, státní organizace	je zaústěno do koleje č. 3 výhybkou č. 6

Technologie železniční stanice

Ve stanici jsou všechny vlaky linky S2 jezdící v základním 60' intervalu končící ze směru od Brna a výchozí ve směru na Brno. V úseku Holubice – Křenovice horní nádraží je vytíženost tratě minimální, přičemž je zde mimo období špičky trasováno několik vybraných spojů linky R12 a několik tranzitních nákladních vlaků.

ŽST Holubice

Kolejového uspořádání

Železniční stanice Holubice leží v km 28,592 trati celostátní dráhy Přerov – Brno hl.n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná, dále leží v km 28,592 trati celostátní dráhy Blažovice – Holubice, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná. Je stanicí odbočnou pro trať Holubice – Blažovice. Stanice je obsazena výpravním.

Výpravní budova je situována ze strany sudých staničních kolejí. Ve stanici jsou 4 průběžné dopravní koleje. Dále je ve stanici průběžná manipulační kolej č. 5 a 6. Kolej č. 6 je protažena do kusé koleje 6a na křenovickém zhlaví. V obvodu St.2 na křenovickém zhlaví se nachází přejezd P7187 typu PZS 3SNI.

Ve křenovickém zhlaví je napojena trať Blažovice – Holubice kolejovou spojkou do staniční koleje č. 1 umožňující rychlost 60 km/h. Stejná rychlost je při vjezdu na staniční kolej č. 2. V hlavní dopravní koleji č. 1 je

jízda vlaků umožněna traťovou rychlostí a v ostatních dopravních kolejích je rychlost omezena rychlostní návěstní soustavou na 40 km/h.

U kolejí č. 1 a 2 jsou úrovněová jednostranná nástupiště, která nejsou určena pro nástup a výstup cestujících.

Technologie železniční stanice

Všechny vlaky ve stanici jsou tranzitní. Žádný vlak ve stanici nezastavuje pro nástup a výstup cestujících. Nákladní vlaky, které překračují technický normativ hmotnosti v úseku Holubice – Blažovice ve stanici Holubice zastavují z důvodu přivěšování postrkového či přípřežního hnacího vozidla. Vzhledem ke kapacitní vytíženosti jednokolejné tratě přes Brno-Chrlice jsou ve špičkách všechny vlaky trasovány přes Blažovice a odb. Černovice. Ke křižování vlaků zde dochází jen při nepravidelnostech dopravy.

Odb. Brno-Černovice

Odbočka Brno-Černovice leží v km 2,272 trati celostátní dráhy Blažovice – Brno hl.n.; trať je v mezistaničním úseku Odbočka Brno-Černovice – Brno-Slatina dvoukolejná, v mezistaničním úseku Odbočka Brno-Černovice – Brno hlavní nádraží jednokolejná, dále v km 2,272 trati celostátní dráhy Odbočka Černovice obvod Tábořská - Odbočka Černovice obvod Slatinská, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná. Odbočka Brno-Černovice zhlaví Tábořská leží v km 4,625 trati celostátní dráhy Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná, dále v km 4,625 trati celostátní dráhy Odbočka Černovice obvod Tábořská – Odbočka Černovice obvod Slatinská, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná. Stanice je obsazena výpravčím.

Výpravní budova je situována v úrovni vjezdového návěstidla BS. V odbočce jsou dvě průběžné traťové koleje č. 1 a 2 nákladního průtahu ze ŽST Brno dolní n. do odb. Brno-Židenice. Na zhlaví Tábořská ze směru od odb. Brno-Židenice odbočují dvě průběžné traťové koleje směrem přes obvod Slatinská a pokračují dále do ŽST Brno-Slatina. V obvodu Slatinská se připojuje jednokolejná trať z ŽST Brno hl.n. ve směru pokračování do ŽST Brno-Slatina.

V zhlaví obvodu Slatinská jsou dvě jednoduché kolejové spojky umožňující rychlost do odbočky 60 km/h. Všechny ostatní výhybky umožňují rychlost 60 km/h do odbočky. Mezi zhlavím Tábořská a obvodem Slatinská jsou koleje S1 o užitečné délce 396 metrů a S2 o užitečné délce 511 metrů a kolej záchytná 1Z o délce 40 metrů určena pro potřeby provozovatele dráhy. Koleje S1 a S2 mají umístěna odjezdová návěstidla ve směru Brno-Slatina.

Technologie odbočky

Na odbočce jsou všechny vlaky tranzitující. OŘ odbočky připouští možnost úvratěové jízdy ze ŽST Brno-Slatina do stanice Brno dolní nádraží a opačně. Některé liché vlaky linky S6 jsou ve špičkových částech dne přesměrovány úvratí z Brna hl.n. přes odb. Brno-Židenice z důvodů vyčerpané kapacity v úseku Brno hl.n – odb. Brno-Černovice.

ŽST Brno-Slatina

Kolejového uspořádání

Železniční stanice Brno-Slatina leží v km 6,105 trati celostátní dráhy Blažovice – Brno hl.n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvojkolejná. Stanice je obsazena výpravčím.

Výpravní budova je situována ze strany sudých staničních kolejí. Ve stanici je 6 průběžných dopravních kolejí. V hlavních dopravních kolejích č. 1 a 2 je rychlost traťová a ve všech případech při jízdě do odbočky je rychlost omezena rychlostní návěstní soustavou na 40 km/h. Dále je v sudé staniční skupině průběžná manipulační kolej č. 6, do které je směrem od Šlapanic přibližně v polovině její délky zaústěna kusá manipulační kolej č. 8 na šlapanickém zhlaví jsou napojeny dvě kusé manipulační koleje č. 10 a 12. Kolej č. 6 směrem ke šlapanicím pokračuje do vlečky Slatina. Kolej č. 5 pokračuje ve směru na Šlapanice do vlečky Letiště Brno. Na černovickém zhlaví je napojena vlečka Areal Slatina a vlečka Sako Brno,a.s.-Slatina. V obvodu St.1 na šlapanickém zhlaví se nachází přejezd P7187 typu PZS 3 SNI.

Na obou zhlaví jsou dvě jednoduché kolejové spojky umožňující rychlost 40 km/h.

Stanice má úrovnňové nástupiště jednostranné u kolejí č. 1, 2 a 4. přístupná přechody přes koleje.

Do stanice jsou zaústěny vlečka AREAL SLATINA, a.s., vlečka Vlečka Letiště Brno – Tuřany, vlečka Brno-Slatina a vlečka SAKO Brno, a.s. – Slatina.

Tabulka 7 Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště SŽ v ŽST Brno-Slatina

Název	Provozovatel	Umístění v kolejišti stanice
Vlečka číslo 5039, AREAL SLATINA, a.s.	AREAL SLATINA, a.s. , Brno-Slatina, Tuřanka 115, 627 00.	odbočuje z koleje č. 3 výhybkou č. 20.
Vlečka číslo 5047, Vlečka Letiště Brno-Tuřany	LETIŠTĚ BRNO a.s. , Letiště Brno-Tuřany 904/1, Tuřany, 627 00.	odbočuje z koleje č. 5 výhybkou č. 9.
Vlečka číslo 5046, Brno-Slatina	OHL ŽS, a.s. , Brno, Burešova 938/17, 602 00.	odbočuje z koleje č. 6 výhybkou číslo 11
Vlečka číslo 5291, SAKO Brno, a.s. – Slatina	BF Logistics s.r.o. , Praha 9, Beranových 65, 199 02.	odbočuje z koleje číslo 2 výhybkou číslo 25 a z koleje číslo 4 výhybkou číslo 19a/b.

Technologie železniční stanice

Všechny vlaky jsou ve stanici tranzitní. Vlaky linek S6 ve stanici zastavují pro nástup a výstup cestujících. Ve špičkové části grafikonu je 60' takt Brno – Veselí nad Moravou doplněn taktem 30' Brno – Nesovice (Nemotice, Kyjov). Přes stanici jsou vedeny vlaky linek R56 Brno – Veselí nad Moravou, R8 Brno – Bohumín a R12 Brno – Olomouc.

Ve stanici je nutné respektovat nástupištní intervaly.

ŽST Šlapanice

Kolejového uspořádání

Železniční stanice Šlapanice leží v km 10,422 trati celostátní dráhy Blažovice – Brno hl.n., trať je v přilehlých mezistančních úsecích dvoukolejná. Stanice je obsazena výpravčím.

Výpravní budova je situována ze strany sudých staničních kolejí. Ve stanici jsou 3 průběžné dopravní koleje. V hlavních staničních kolejích č. 1 a 2 je rychlost omezena traťovou rychlostí. V ostatních případech je omezena rychlostní návěstní soustavou na 50 / 60 km/h. Dále je ve stanici průběžná manipulační kolej č. 6 a kusá manipulační kolej č. 8. Manipulační kolej č. 6 je zaústěna do dopravní koleje č. 4 před výpravní budovou a rozděluje tuto kolej na koleje č. 4 a 4a. Ve stanici je dále kolej č. 10 účelového kolejiště OŘ-PI ST Brno. Ve stanici chybí lichá kolejová skupina.

Na blažovickém zhlaví stanice je dvojitá kolejová spojka umožňující rychlost v odbočném směru 50 km/h. Na brněnském zhlaví jsou pak dvě jednoduché kolejové spojky na 50 km/h a na 60 km/h.

Ve stanici je jedno vnější nástupiště u předjízdne koleje č. 4

Tabulka 8 Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště SŽ v ŽST Šlapanice

Název	Provozovatel	Umístění v kolejišti stanice
Účelové kolejiště OŘ-PI	SŽ, státní organizace	je zaústěno do koleje č. 6b výhybkou č. 10.

Technologie železniční stanice

Všechny vlaky jsou ve stanici tranzitní (vyjma dvou ranních párů spojů linky S6). Vlaky linek S6 ve stanici zastavují pro nástup a výstup cestujících. Ve špičkové části grafikonu je 60' takt Brno – Veselí nad Moravou doplněn taktem 30' Brno – Nesovice (Nemotice, Kyjov). Přes stanici jsou vedeny všechny vlaky linek R56 Brno – Veselí nad Moravou, R8 Brno – Bohumín a R12 Brno – Olomouc.

Při modernizaci ŽST byla v blízkosti stanice ve směru na Brno vybudována nová zastávka Šlapanice zastávka.

ŽST Blažovice

Kolejového uspořádání

Železniční stanice Blažovice leží v km 16,244 trati celostátní dráhy Veselí nad Moravou – Blažovice a Blažovice – Brno hl.n.

Výpravní budova je situována ze strany sudých staničních kolejí. Ve stanici je 10 průběžných dopravních kolejí, z nichž koleje č. 5, 7, 9 a 11 jsou zároveň předávacími kolejemi vlečky. V hlavních staničních kolejích č. 1 a 2 je rychlost omezena traťovou rychlostí. V ostatních případech je omezena při jízdě vedlejším směrem rychlostní návěsní soustavou na 40 km/h. Kolej č. 4 má přímé napojení na traťovou kolej Blažovice – Holubice. Dále je ve stanici průběžná manipulační kolej č. 10, která je zaústěna do dopravní koleje č. 8 zhruba v polovině její délky a rozděluje ji na koleje č. 8a a 8b. Dopravní kolej č. 8 je zaústěna do koleje číslo 6 v zhruba dvou třetinách délky a rozděluje ji na kolej č. 6a a 6b.

V slakovském zhlaví jsou čtyři jednoduché kolejové spojky a to dvě mezi první a druhou a dvě mezi druhou a čtvrtou staniční kolejí a ve šlapanickém zhlaví jsou dvě jednoduché kolejové spojky umožňující jízdu do odbočky 40 km/h.

Ve stanici jsou úrovněvá jednostranná nástupiště u kolejí č. 6, 4, 2 a 1 přístupná přechodem přes koleje.

Do stanice je zaústěna vlečka Českomoravský cement, a. s., nástupnická společnost, závod Mokrý.

Tabulka 9 Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště SŽ v ŽST Blažovice

Název	Provozovatel	Umístění v kolejišti stanice
Vlečka číslo 5009, Mokrý – Českomoravský cement, a.s., závod Mokrý	Českomoravský cement, a.s., nástupnická společnost, závod Mokrý, Mokrý-Horákov, Mokrý 359, 664 04.	je zaústěna z koleje č. 3, výhybkou č. 13 v km 16,709 a výhybkou č. 24 v km 15,761 (km 0,000 vlečky).

Technologie železniční stanice

Všechny vlaky jsou ve stanici tranzitní. Vlaky linek S6 ve stanici zastavují pro nástup a výstup cestujících. Ve špičkové části grafikonu je 60' interval Brno – Veselí nad Moravou doplněn na 30' interval vlaky Brno – Nesovice (Nemotice, Kyjov). Přes stanici jsou vedeny vlaky linek R56 Brno – Veselí nad Moravou, R8 Brno – Bohumín a R12 Brno – Olomouc. Linky R 8 a R12 zastavují ve stanici jen z dopravních důvodů kvůli křížování s protijedoucími vlaky R8 nebo R12, a to vzhledem k jednokolejnému úseku přípojně tratě Blažovice – Holubice. Existence vlečky Českomoravský cement, a. s. přispívá k silné nákladní dopravě v podobě končících a výchozích ucelených souprav. Vlaky pro vlečku vjíždí a odjíždí přímo na předávkové koleje vlečky. Koleje č. 11 a 9 jsou zatrolejovány jen od km 16,000 což je cca 80 metrů od odjezdových návěstidel ve směru Šlapanice. Z těchto kolejí odjíždí ložené soupravy směr Brno-Maloměřice.

Ve stanici je nutno respektovat nástupištní provozní intervaly.

2. 3. Současný provozní koncept a rozsah vlakové dopravy

Byla provedena analýza pomůcek GVD 2021/2022.

Dálková osobní doprava

Vlaky R8 jsou vedeny v relaci Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín. Tyto vlaky jsou vedeny v 60' intervalu. Pro nástup a výstup cestujících vlaky mezi Brnem a Přerovem zastavují v ŽST Vyškov na Moravě a v ŽST Kojetín. Vlaky bývají vedeny elektrickým hnacím vozidlem ř. 1293 (193) a bývá zde řazeno zpravidla 6 – 8 vozů klasické stavby.

Vlaky R12 jsou vedeny v relaci Brno – Prostějov – Olomouc – Šumperk. Tyto vlaky jsou vedeny ve 120' intervalu. Pro nástup a výstup cestujících vlaky mezi Brnem a Olomoucí zastavují v ŽST Vyškov na Moravě, ŽST Ivanovice na Hané, ŽST Nezamyslice a ŽST Prostějov. Vlaky bývají vedeny elektrickým hnacím vozidlem ř. 362 a bývá zde řazeno zpravidla 5 – 7 vozů klasické stavby.

Vlaky R56 jsou ve většině případů vedeny v relaci Brno – Veselí nad Moravou – Staré město u U. Hradiště. Jedná se o spěšné vlaky, které jsou vedeny ve 120' intervalu. Bývá zde nasazen motorový vůz řady 854 (eventuálně 842) se dvěma vozy (z nichž jeden bývá zpravidla řídící).

Regionální osobní doprava

Mezi Brnem a Vyškovem na Moravě je veden pouze jeden pár osobních vlaků denně. Je tomu tak především z důvodu, že v celé trase není prostor pro vložení tras vlaků Os. Nejvíce problematickým z pohledu nedostatečné propustnosti je zde úsek Odb. Brno-Černovice – Brno hl.n., kde jsou kromě vlaků jezdících mezi Brnem a Vyškovem na Moravě vedeny také vlaky jezdící mezi Brnem a Slavkovem u Brna. Jediný pár osobních vlaků spojující Brno s Vyškovem na Moravě tak jezdí v okrajových částech dne (brzy ráno do Brna a pozdě večer z Brna) a navíc je veden přes Brno-Chrlice.

Vlaky S2 pokračují z Brna hl.n. do ŽST Sokolnice-Telnice ve 30' intervalu. Dále do ŽST Křenovice horní n. pak v 60' intervalu. Bývá zde nasazeno elektrické hnací vozidlo řady 242 a 4 – 6 vozů klasické stavby (výhledově zde budou tyto soupravy pravděpodobně nahrazeny elektrickými jednotkami).

Vlaky S6 jsou vedeny v relaci Brno – Veselí nad Moravou vedeny v 60' intervalu, přičemž jsou celodenně proloženy na 30' interval vloženými spoji ukončenými v různých nácestných stanicích (nejčasněji v Kyjově, Nemočicích, Nesovicích, ve dvou případech také ve Šlapanicích). Bývá zde nasazen motorový vůz řady 854 (eventuálně 842) se dvěma vozy (z nichž jeden bývá zpravidla řídící). Ve směru z Brna je přibližně polovina spojů trasována s úvratí v Brně-Židenicích, v opačném směru je takto trasováno 5 spojů.

Nákladní doprava

V nejsilnější dny bývá na trase přes Brno-Chrlice trasováno přibližně 5 tranzitních nákladních vlaků. Tyto vlaky jsou zde trasovány výhradně v nočních hodinách. Obsluha ŽST Sokolnice-Telnice a ŽST Brno-Chrlice manipulačními vlaky probíhá ve směru od Holubic, přičemž se jedná o jeden pár vlaků v pracovní dny.

Na severní trase přes Brno-Slatinu bývá v nejsilnější dny trasováno přibližně 16 nákladních vlaků. Ve většině případů se jedná o vlaky trasovanými mezi Přerovem a Brnem nebo o vlaky, které jsou končící či výchozí v Blažovicích.